



Philippe Cuenot

Continental Automotive France
Division Powertrain
1 avenue Paul Ourliac
31036 Toulouse Cedex 1

Mercredi 16 Février 2011

Lettre de support de Continental Automotive

Continental Automotive France SAS, fondée en 1978, est la filiale française de la division automobile du groupe international Continental Corporation. Continental Automotive est positionné sur le marché automobile comme fournisseur de produits innovants en électronique et informatique embarqués. Le développement de méthodes et outils pour la conception et la validation des « System on Chips » (SoC) représentent donc un axe majeur de recherche dans sa stratégie.

La société Continental Automotive a été informée du projet Coach soumis à l'ANR (Agence Nationale pour la Recherche) par différents industriels et laboratoires publics, et se déclare très intéressée par ce projet.

En effet, l'existence d'une plate-forme ouverte permettant le prototypage et la synthèse de systèmes embarqués sur circuits FPGA est particulièrement séduisante. De plus, le fait que cet environnement de synthèse puisse être accessible sous licence logiciel libre (c'est à dire avec un coût initial faible ou nul) est un avantage considérable pour les petites et moyennes entreprises.

Par ailleurs, le support de différentes plates-formes FPGA (incluant les architectures XILINX et ALTERA, leaders mondiaux du marché, mais aussi les solutions de niches comme les solutions ACTEL), et la garantie de la génération d'une implantation optimisée pour chaque architecture par l'environnement de prototypage et de synthèse COACH est également un point fort de ce projet.

Enfin, nous apprécions que la chaîne de synthèse accepte en entrée la spécification d'une application multi-tâches décrite en langage C, et qu'elle permette la génération de code de simulation en « SystemC » compatible au standard « OSCI », car cela correspond aux besoins de notre société.

La société Continental Automotive souhaite donc être tenue informée de l'évolution du projet COACH et se déclare intéressée et prête à évaluer les outils développés, grâce à un accès précoce aux différentes versions des logiciels et bibliothèques de modèles, au fur et à mesure de leur développement.

Nous souhaitons la réussite de ce projet afin d'obtenir des résultats technologiques innovants et pérennes utiles pour les développements de calculateurs électroniques automobiles du futur.

Bien Cordialement,

Philippe Cuenot
Chef de Projet Innovation division "Powertrain"